

# Felgenveredelung auf höchstem Niveau



**Z**um hochwertigen Tuning von Fahrzeugen gehören natürlich auch die Leichtmetallfelgen. Aber um aufzufallen, muss man sich schon ein wenig mehr einfallen lassen. Einfach nur Felge aufziehen, reicht da nicht mehr. Diesem Trend hat sich die Berliner Firma MF-Felgenveredelung aus Hennigsdorf verschrieben.

Durch intensive Forschungs- und Entwicklungsarbeit hat die Fir-

## BEISPIELE



ma ein Verfahren und die erforderliche Anlagentechnik für das maschinelle Schleifen und Polieren von gegossenen oder geschmiedeten Aluminiumfelgen



0 21 31 / 66 08 08

entwickelt. Da dieses Verfahren speziell für die Felgenindustrie entwickelt wurde, hat man sich schon in der Anfangsphase an den hohen Anforderungen der Automobilindustrie orientiert, um die geforderten Qualitätsnormen erfüllen zu können.

Nachdem die Kunden also ihre Felgen abgeliefert haben, muss zuerst der Lack runter. Da Schleifen zu aufwendig ist, wird die Fel-



ge in einer speziellen Maschine chemisch entlackt und anschließend von Hand vorge-schliffen. Je nach Kundenanforderung stehen als letzter Arbeitsgang wahlweise zwei Polierverfahren zur Verfügung, das Hochglanzverdichten und das Oberflächenverdichten. Die Räder werden über ein Handlingsystem automatisch gespannt und durch de-

finierte gesteuerte Bewegungen in einem Schleifkörpergemisch geschliffen und poliert. Gezielte Hub- und Drehbewegung in Abhängigkeit von Design, Größe und Oberflächenqualität des Rades bestimmen die Bearbeitungszeit. Durch Zugabe von Wasser und Compound wird der Schleif- und Polierprozess unterstützt, die Schleif- und Polierkörper gereinigt und der Schleifabrieb aus der Anlage ausgetragen. Modernste Abwassertechnik trennt das Prozesswasser vom Abrieb und sorgt für eine Wiederverwertbarkeit des gereinigten Wassers. Durch diese Kreislaufführung wird der Wasserverbrauch auf ein Minimum reduziert, was den Kosten und der Umwelt zugute kommt.

Die MF-Felgenveredelung kann auch beschädigte Felgen reparieren. In Zeiten, wo die Kunden das

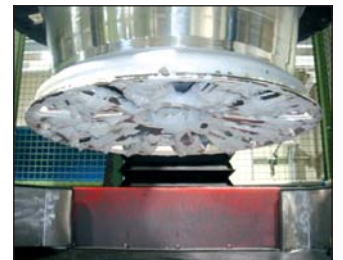
wieder zurück. Kosten für den Rückversand 9,- Euro pro Felge oder aber man geht zu einem der zahlreichen angeschlossenen Filialen, darunter auch alle SKN-Tuning Filialen. Eine Liste hierfür gibt es im Internet. Vorteil bei den Filialen ist dann auf jedenfall der Service und die Beratung. Man kann sich dort auch direkt anschauen, wie das Ergebnis aussehen wird. Alles in allem eine sehr interessante Alternative zum teuren Neukauf!

Händleranfragen sind erwünscht. Bei MF-Felgenveredelung ist nichts unmöglich.

Geld nicht mehr ganz so locker sitzen haben, ein lohnendes Geschäft für die Hennigsdorfer. Gerade Verkratzungen oder Schäden (Höhenschläge etc.) an den Felgen durch Randsteine werden dann repariert und anschließend wird die Felge wie-

der im originalen Lackton lackiert. Und wer einmal den Shop der Profis besucht hat, der merkt sofort, dass hier Leute am Werk sind, die ihren Job verstehen und viel Spass an der Arbeit haben.

Die Fragen zum Versand der Felgen sind schnell geklärt. Entweder kann man die Felgen per Paket nach Hennigsdorf senden und bekommt sie vier Wochen später



Maschine zum Keramikpolieren



Wasch- und Trockenstraße



Arbeiten mit modernster Technik

## KONTAKT

MF-Felgenveredelung

Fabrikstraße 11a · 16761 Hennigsdorf  
Tel. 0 33 02 / 20 53 18 · Fax 0 33 02 / 20 70 63  
info@mf-felgenveredelung.de  
www.mf-felgenveredelung.de