

Radindividualisierung

Räder wie keiner

Leichtmetallräder gibt es heute wie Sand am Meer. Wer sein Fahrzeug richtig schick machen will, sucht inzwischen das gewisse Extra. Bei MF-Felgenveredelung im brandenburgischen Velten nahe Berlin finden sich gleichgesinnte Enthusiasten, die das Thema Radindividualisierung auf die Spitze treiben (können).

Schicke Räder können die Optik des gesamten Autos verändern. Davon leben Räderhersteller und Tuner seit Jahren; auch die Fahrzeughersteller haben das längst erkannt. Kaum ein Auto, das deshalb nicht schon ab Werk auf Leichtmetall vom Band fährt oder für das kein Aluradsatz direkt geordert werden kann. Kehrseite der Entwicklung: Früher eine Besonderheit, ist das Leichtmetall-Rad inzwischen zum Massenprodukt verkommen. Doch die Branche hat reagiert, sowohl beim Nachrüst- als auch beim Erstausrüstgeschäft. Bei der Farbgebung gibt es nichts mehr, was es nicht gibt, und auch beim Design der Räder sind kaum noch strikte Trends oder Epochen erkennbar. Es gilt: Je ausgefallener und kombinationsfreudiger, desto besser. Nicht ohne Grund finden sich zum Beispiel Porsche-Räder auf einem VW Golf oder Bus oder Bentley-Räder auf einem Audi. Zugegeben, solche Spezialitäten zelebriert eine völlig hemmungslose Tuning-Szene, wo auch gern ein Airbrush im Radkasten schimmert. Doch auch Otto Normalfahrer mit kleinem Hang zur Individualisierung will nicht länger Aluräder von der Stange fahren oder sucht einen kompetenten Partner, wenn das Felgenhorn mal zu nah an einer Bordsteinkante war.

Gleitschleifen, Hochglanzverdichten

Eher zufällig wurden wir in dem Zusammenhang auf die Firma MF-Felgenveredelung in Velten nahe Berlin aufmerksam und hatten beim Besuch ein echtes Déjà-vu. Denn in AUTOHAUS 13/2003 berichteten wir erstmals über das Unternehmen R² im unweit entfernten Oranienburg zum Thema Gleitschliff von Rädern. Damals noch relativ neu und unbekannt, ist das Gleitschleifen heute weiter verbreitet und



Bilder: MF-Felgenveredelung, Seidenstücker

Viel Detailarbeit
an einem Rad mit
Zentralverschluss



Mittels Wasser-
transferdruck und
poliertem Horn
veredeltes Rad



Zweifarb-
lackierung:
perfekte Kanten
sind gefragt



besser bekannt unter dem Begriff Hochglanzverdichten. Mario Merten, damals bei R² angestellt und für das Endkundengeschäft zuständig, ist heute zusammen mit Michael Falkenberg Geschäftsführer von MF-Felgenveredelung und seit acht Jahren selbstständig. Nach erfolgsbedingtem Wachstum, einigen Miethallen und Umzügen wurde vor drei Jahren „auf der grünen Wiese“ neu gebaut und eine Erweiterung ist bereits in Planung.

Hochglanzverdichten liegt im Trend

Mit fast zehn Jahren Erfahrung bei der Räderindividualisierung weiß Merten, wie der Markt tickt: „Getrieben von der Erstausrüstung, liegen polierte oder hochglanzverdichtete Räder auch im Ersatz- und Tuning-Markt nach wie vor im Trend, und es gibt viele Anbieter, die in dieser Nische ihre Dienstleistung offerieren. Ich möchte aber behaupten, dass es maximal eine Handvoll Unternehmen in Deutschland gibt, die hier wirklich professionelle Arbeit abliefern und das Hochglanzverdichten im Griff haben. Es genügt nicht, ein paar Kilo Schleifkörper und ein Alurad für ein paar Stunden in den großen Rüttelbecher zu legen“, so der Unternehmer. Worauf es genau ankommt, bleibt Betriebsgeheimnis. Dass man bei MF viele Parameter richtig eingestellt haben muss,

beweisen die Resultate: perfekt strahlende Räder, die bis in den letzten Winkel glänzen und deren Prüfnummer und Raddimension nach wie vor gut lesbar sind. Das soll am Markt nicht immer so sein.

Mit insgesamt acht Mitarbeitern individualisiert MF-Felgenveredelung pro Monat ca. 400 Räder und zählt neben Endkunden gegenwärtig rund 40 Autohäuser zu den regelmäßigen Kunden. Das Angebotsspektrum umfasst die gesamte Palette der Räderbearbeitung: chemisches Entlacken, Restaurierung alter, oxidiertes Räder, Pin-Stripes, Hochglanzverdichten, traditionelles Polieren, Pulverbeschichtung, Lackieren individuell oder nach

Farb-Code, Schwarzchrom, Flakes und Wassertransferdruck. Für alle Möglichkeiten steht die passende Ausstattung im Unternehmen parat, inklusive Aufbereitungsanlage für anfallendes Brauchwasser.

Den größten Spaß haben Merten und seine Mannschaft aber nicht beim mehr oder weniger automatisiert ablaufenden Hochglanzverdichten, sondern beim Experimentieren und Designen mit Farben, Lasuren mit und ohne Kombination von Hochglanzverdichtungen. Unterschiedliche Sondervariationen sind so über die Jahre auch auf Messefahrzeugen anderer Unternehmen gelandet und haben für Bekanntheit gesorgt. Nebenbei wird quasi tagesaktuell, ungefiltert und auf direktem Kommunikationskanal in der Facebook Community erkundet, wie die Kreationen am Markt ankommen. Merten: „Im Endeffekt können wir die gesamte Bandbreite der Kundschaft bedienen. Vom Autohaus, das die Bordsteinschäden an Gebrauchswagen beseitigen will, über den Familienvater, der gerade seinen Youngtimer oder sein Jugendmotorrad aufbereitet und die alten Originalräder wieder schick haben will, den Tuningfetschisten, dem es nicht flippig genug sein kann, bis zum Individualisten, der an seinem Auto vier unterschiedlich farbige Räder braucht. Der Kreativität sind bei uns keine Grenzen gesetzt.“
Thomas Seidenstücker



Leserservice

Kontakt Daten

- ✓ MF-Felgenveredelung GbR
- ✓ Ansprechpartner: Mario Merten
- ✓ www.mf-felgenveredelung.de



TYISYS
REIFEN • RÄDER • SYSTEMLÖSUNGEN

Der KOMPLETTRAD-PROFI

Ihre Vorteile im modernen Shop-System:

SERVICE

- o breite Sortimentsauswahl für Reifen, Felgen und Komplettäder
- o Kompletttradkonfigurator mit bis zu 10 Millionen Kombinationsmöglichkeiten
- o zum Kompletttrad in einer Minute
- o bundesweiter Lieferservice innerhalb 24 Stunden

QUALITÄT

- o TYISYS – wir stehen für professionellen Service und zertifiziertes Qualitätsmanagement

E-Mail: info@tyisys.de · Telefon: 0221 97666 287